



Super GT Round 6
Sportsland SUGO
2025/09/20-21

General : Comments

菅生は個人的に好きなサーキット。このサーキットはコース幅が狭く1周が短いサーキットなので、とても攻めがいがあるコースレイアウトです。ここまで、僕自身も色々な準備を行ってきたのでモチベーションはとても高かったです。

Qualify : P5

FPとGT500専有ではあまり感触が良くありませんでした。色々な事を試してマシンバランスの改善に取り組んだのですが、良くなりません。現実的にQ1突破もかなり厳しい状況でした。QF1を担当する事になったのは、Baguette選手。厳しい状況なのは彼も理解していたものの全力を尽くしてくれました。アタックはミスなくしっかり攻めきりましたが、14番手でQ1敗退。土俵にすら上がれない状況でした。

300km Race Finished P8

スタートは今回もBaguette選手が担当。いつもですと、スタートからグイグイ追いついてくるBaguette選手ですが、今回に関してはマシンバランスが思うように上手く機能せず、ポジションキープと燃費セーブをするのに精一杯でした。それでも果敢に攻め前のライバル勢に食らいついていくBaguette選手の走りは素晴らしかったです。彼の凄いところはダメなマシンでも何とか生き残って帰ってくるところです。自身も含め他のドライバーではあまり見た事ない底力です。そして、自身に交代した後は何とかポイント圏内の10番手に上がる事が出来ましたが、GT300クラスとGT500クラスで大きなクラッシュがあり、レースは赤旗中断。クラッシュしてしまったドライバー全員が無事だった事が無線で分かり少し安心しました。その後、レースは再開されましたが、ライバルに接触され左リアタイヤがパンクしピットイン。その後コースに復帰したものの最終的には14位でチェッカーを受け、散々な結果となってしまい一番避けなければいけないノーポイントでレースを終えてしまいました。

週末を通して上手いかない

スポンサーの皆様、Rd6菅生戦も沢山の応援を頂き有難う御座いました。

FPの走り台しから「あれ？」とを感じるくらいに、マシンのバランスが上手くはならず、何をやっても調子を戻す事が出来ませんでした。更に、トラブルも週末を通して抱えたまま走る事になり、本当に何をやっても上手いかない週末でした。ドライバーとしても1ポイントでも持ち帰る必要があっただけに、悔しいです。正直なところ、自分自身でもこんなレースウィークは初めてです。

次戦はオートポリスです。

気持ちをしっかりと切り替えて、次戦に向けては強い気持ちを持って全力で挑みます。

一生懸命戦いますので、引き続き応援の程、宜しくお願い致します！！











