



MARELLI



# Super GT Round 8 TwinRing Motegi

2024/11/02-03

## General Comments :

今大会は、自身たちがチャンピオンシップの権利を残せるラストチャンス。更に土曜日が雨、日曜日が晴れる予報となっており、予選からいつも以上に気を張る事になるだろうと予想していました。

## Qualify (Free Practice) : P10

今大会のQF1はBaguette選手が担当。  
予報どおりWETコンディションで走り出しました。雨量も多いコンディションでしたが、ヨーロッパで多くの経験を持つBaguette選手は、アクアプレーニング等、マシンが不安定になる状況下で力強い走りを見せてくれました。QF1の結果は10位と日産勢の中ではトップで終わってくれました。  
そして、QF2を担当する事となった自身は、今まで以上に気を張った予選となりました。  
何故なら、QF前のFree Practiceで1度も走る事が出来ずぶっつけ本番のWET予選となったからです。とにかく、QF1を終えたBaguette選手と色々な話をして、タイヤの使い方、アタックを行うタイミング等、少しでも多く情報を入れてどういうドライビングをするかイメージしていました。  
そして、QF2が始まり走り出しましたが、やはりWETで走り出すと始めはあまり無理出来ず、後ろから来る車両にどんどん抜かれてしまいました。  
3台くらい先行された事により水飛沫が凄く、前が殆ど見えない状況でした。それでも何とかアタックしやすい場所を見つける為、チーム無線で一樹監督と話合っていました。10分間の予選だった為、出来ても計測4周。何とか残り1周に入る前にスペースを見つけてアタックに入る事が出来ました。  
アタックラップ自体は、少し余った部分もありましたが、全体的にイメージ通りの走りが出来、出し切れたと思います。結果は6番手と想像以上のタイムもマークでき驚きでした。  
そして、QF1とQF2の合算タイムで決勝は10番手からスタートする事となりました。いつもとは違った緊張感のある予選でしたが、平常心で挑む事が出来たのでとても良い経験になりました。

## 300km Race : P11

スタートはBaguette選手が担当。  
スタートの際、9番手のドライバーが出遅れた事によりBaguette選手もトップグループの車両に放されてしまいました。しかし、何周かした後に燃費をセーブしつつ前とのギャップを縮めていて、その走りは観ていてとても刺激になりました。そして、22周を終えてピットインし自身に交代。  
予定では、40周ほど行く予定でした。ピットアウトして直ぐにタイヤを温める事が出来た事で、直ぐに攻めの走りに切り替えられました。  
しかし、途中でエンジニアから驚く無線が入りました。ドライバーはレース前に1周当たりに使用するターゲット燃費を伝えられるのですが、それを大きく下回る数値にしてくれと伝えられました。  
何か問題があったなと直ぐに察し、燃費をセーブして速く走るよう色々な事を駆使してペースを維持していました。その後も何とか耐えながら2台をオーバーテイクして7番手を走行していましたが、残り3周でガス欠を避ける為、もう一度ピットへ戻り給油を余儀なくされてしまいました。ピットアウト後は11番手で戻りそのままフィニッシュ。



# 乗り越えていくしかない

スポンサーの皆様、いつも応援有難う御座います！  
今大会の茂木戦は11位で終わりました。途中まで7位を走っていたにも関わらず給油の問題が発生し、もう一度ピットインする事を余儀なくされてしまいました。  
ピットへ戻ってきた時は何とも言えない悔しさがありました、その悔しさは自身だけでなく、チーム全体が感じていたと思いますし、この悔しさをしっかりと胸に刻んで乗り越えて行かなくてはなりません。  
次戦に向けてチームは全力で準備に取り組んでくれてますしもちろん今年最後となる鈴鹿を勝ちに行く気でいます。  
また、最終戦は鈴鹿で寒い時期という事もあり、ダウンフォースが増えてコーナースピードも速くなるので楽しみです。

最終戦を有終の美で終われるように、一生懸命戦いますので最後まで応援の程、宜しくお願い致します！！！！







MARELLI IMPUL 12 MINE TTE

MARELLI TEAM IMPUL

MARELLI TEAM IMPUL

NISSAN  
nismo  
MARELLI  
IMPUL  
Mobil 1  
NISSAN  
SUPER GT  
BRIDGESTONE  
COCKPIT  
NG SPARK  
Arai  
K. HIRAMINE  
RHA-B  
AIR-GIS  
raffinée  
La Strada  
Arai HELMET

NISSAN  
nismo  
MARELLI  
IMPUL  
Mobil 1  
NISSAN  
SUPER GT  
BRIDGESTONE  
COCKPIT  
B. BAGUETTE  
RHA  
MARQUEE ENROBÉS  
MARCEL BAGUETTE

Mobil 1

Mobil 1



NTK  
TECHNICALS

MARELLI

nismo • NISSAN nismo  
BOSCH

12

MARELLI

12  
zf.com/jp

Mobil 1

MARELLI

BRIDGESTONE

B

NISSAN

B

nismo

IMPUL

COCKPIT



55AN nismo

air-J MOBILE ACCESSORIES

K'S Design

AK GS

Arai HELMET

GESTONE

La Strada <https://lastrada.info>

KRS

K's Design & Paints

🇯🇵 K. Hiramine

finée



MOBILITY RESORT MOTEGI

MOBILITY RESORT MOTEGI

MARELLI

12

OHLINS

NISMO

COCKPIT