

Super GT Round 7 Autopolis

2024/10/19-20



SPARK PLUS



General Comments :

今大会を含めて残り3戦。最終戦を迎える前に最低1回は表彰台に乗っておきたいところ。そして今大会で更にシリーズランキングでも上にいき、最終戦にはシリーズチャンピオン獲得の権利を残していきたい！そう強く思って臨んだレースでした。

Qualify (Free Practice) : P12

土曜日のFPとQFは大雨と霧の影響で中止となり、日曜にQFセッション30分→Warm Up走行40分、決勝レースは当初の予定通り3Hと、新たにタイムスケジュールが変更となりました。

予選は、自身が行うことになり路面コンディションはダンプ。自身としては大好物のコンディションでした。路面状況が每周良くなっていく中、まずは1Set目のタイヤでアタック。途中までは2番手タイムをマークしていましたが、後半に路面状況が回復していく中、タイムを更新出来るはずが、思うように攻める事が出来ず、最終的には12番手タイムで終了。全力を尽くしましたが、なぜか思うように攻める事が出来ず悔しい気持ちでいました。予選後は、チーム全体でマシンに何が起きているかを知る必要がありました。更に決勝では追い上げが必要でしたので、作戦も含めてしっかりMTGを行いました。

3H Race : P5

決勝はBaguette選手がスタートを担当。やはりBaguette選手のスタートは本当に凄いです。まずはスタートした周に2つポジションを上げて、10番手に。そのままの勢いで上がっていきや、ペースが上がらずいくつか後退してしまいました。その後は他車のクラッシュによる影響でSCが導入されるなど、波乱な状況が続出。しかし、チームは最大限のコミュニケーションを取りタイミングよくピットインしBaguette選手はダブルスティントを実行しました。このスティントからはソフト側のタイヤで挑んだ事もありウォームアップやGrip感も良いように見えてましたが、周りもさらにペースを上げ、非常に厳しい展開が続きました。そして、Baguette選手は60周というロングスティントを終えてピットインし自身へ交代。ピットインをしたタイミング的に我々より後にピットインをする3号車をアンダーカットする作戦でしたので、全力でアウトラップを攻め抜きました。しかし、Sector3に入ったところでまさかのSCが出てしまい、追い越し禁止状態となり更に前に詰まるというまたしても運が悪い展開となってしまったのです。そしてSCが入りレースが再開された頃には6番手となっていました。「何とかここから表彰台圏内まで這い上がる為に全力で攻めなければ！」そう思いましたが、走行を続けていると何かしら車のバランスに違和感を感じて攻める事が出来ず…勿論、ギリギリまで攻めてはいましたが、「これ以上いくと車を壊してしまう。生き残る事が最優先だ」そう切り替えて走り続けました。何とかギリギリのところまで攻めた結果、最終的に5位でフィニッシュ。苦しい展開が続き何も出来なかったレースでした。



何も出来なくて苦しい

スポンサーの皆様、いつも応援有難う御座います！
今大会の オートポリス戦は5位で終え、大事なポイントを持ち帰る事が出来ました。
がしかし、全くを持って結果には満足出来ません。
勿論、結果もですが、やはりどうしても出来ないマシンバランスに陥り、全力で攻めても無抵抗の様な戦力外のペースで走るのはとても悔しい気持ちが強くあります。
ほんの小さなミスで大きくペースダウンしまう事もあり、苦しい戦いでした。しかし、最低限のポイントを持ち帰れたのは、よかったですし次に繋がります。

次戦は今大会の反省点をしっかり見直して、翌週のGT茂木戦で挽回を図りたいと思います！
皆様、どうか引き続き、最後まで一生懸命戦いますので、応援の程、宜しくお願い致します。





MARELL TEAM IMPUL

B.BAGUETTE K.HIRAMINE





AUTOBACS **AUTOBACS** **AUTOBACS**

ENEOS

MOTUL

NGK

WIPAC

BEYBLADE

NGK

NGK

WIPAC

WIPAC

WIPAC

WIPAC

WIPAC

NGK
SPARK PLUGS

NGK
SPARK PLUGS

100 6
38
39
16
23





NGK
SPARK PLUGS

K. HIRAMINE B. BAGUETTE

40 RUSH D-RECT. ITOCHU ENEX CO., LTD. 日産大阪

NANIWA DENSO 日産神奈川 福嶋南季

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

AUTOBACS

12

M

MARELLI

zf.com/jp

MARELLI

motorsway

nismo

ETS

YOSHINO MOTORS

TAMAYA

B

TONE

NOBORITO

Sabelt

ENKEI SUGIZAKI transport

weathernews

COCKPIT

TAN CHONG MOTOR

506 APP1202

BRIDGESTONE