

Super GT Round 6  
Sportsland SUGO  
2024/09/21-22





## General Comments :

この菅生戦は自分たちにとって苦しい戦いになると予想していました。

大きく分けると低速コーナーとハイスピードコーナーに分かれたこのサーキットでは、特にハイスピード域が続く最終セクションでは苦しむと思っていたので、ドライビングの方でねじ伏せる走りが出る様に色々な準備に取り組んできました。ですので、今大会はやってきた事がどういう結果になるか楽しみで仕方ありませんでした。

## Qualify (Free Practice) : P5

今大会は豪雨の影響でQFが中止となり、FPの結果が決勝Gridに反映される事となりました。

1時間半のFP Sessionでは、雨量が直ぐなくなるタイミングでタイムを出す必要があります。Softタイヤを温存しつつ、天気予報を確認しながらタイミングの良い所でコースイン。全車同じような考えでしたので、コース上には車両が多くトラフィックもありましたが、何とか1'26.115を出し5番手タイムをマークしました。その後は、Baguette選手に交代はするも、雨量が増え始めSessionは赤旗で中断となりました。

今回の予選は悪天候の影響で異例の方式となりましたが、特に雨の菅生は生き残る事が最優先という意識があり、とても痺れる様な緊張感でした。勿論、5番手のタイムは喜ばしい事ではありませんが、決勝をみすえ優勝争い出来る位置からスタート出来る事はポジティブでした。

また、トップ4台はSupra勢となり、FPが始まって直ぐ彼らの車の動きを見た時にかなり強力だと感じていました。そんな彼らにどこまで戦いを挑めるか、非常に楽しみでバチバチ戦うのが嬉しくてたまらない気持ちでした。

## 300km Race : P3

いつも通りBaguette選手がスタートを担当。

今回のスタートはSCスタートとなり、SC中のBaguette選手は明らかにタイヤの温め方が他より優れていました。

モニターで観ている、「これは最初から行くな」と直感で感じました。

スタートが切られると僅か数周で3番手までポジションを上げ、激熱な走りを繰り広げてバトルも激しく勃発していました。

そして、43周目を終えてピットインし、自身に交代。今回のStintは痺れました。。。ちょい濡れスリック。小さなミスが大きなクラッシュを招いてしまう可能性が大。しかし、それでも早くタイヤに熱を入れておかなければならなかったのが必死にタイヤを温めました。

幸運にもピットアウトした瞬間はSC中だったのでタイヤを温める事だけに集中できました。

数周後にSCが解除され、解除された瞬間のT1で36号車を仕留める事に成功。その後もとにかく前にいるライバルを無我夢中で狩りまくりました。一時は2番手にまで追い上げたものの、300クラスの車両に詰まったところを上手く隙をつかれて3番手に後退してしまいました。

何とかポジションを奪い返そうと懸命に攻め続けましたが、そのまま3位でフィニッシュ。

久しぶりの表彰台ではありましたが、優勝ではなかったのが、心の底から喜ぶことはできませんでした。

しかし、ここまで苦労し苦しい状況が続いていたシーズンでしたので、ほんの少しホッとした気持ちもあり、次戦に向けて少しでも流れが変わってくればなど思ったレースでした。





# もぎ取った表彰台

スポンサーの皆様、第6戦菅生の応援有難う御座いました！  
1年以上ぶりの表彰台にホッとした気持ちではありますが、やはり優勝ではないので、大喜びとまではいきませんでした。  
しかしながら、シリーズランキングでも下位に沈んでいましたが、これで6番手まで上げる事が出来、今後のレースでも十分に期待できる流れになってきています。勿論、他メーカーのHONDA勢、TOYOTA勢も非常に強力でかなり激しい戦いが待っている事と予想されます。  
彼らに勝つにはどうすれば良いか、しっかり今大会の走りを分析して次戦も良い結果が残せるように必死にもがいていきます。  
次戦はオートポリス。決勝レースは3時間と非常にタフなレースになるので、しっかりと体調管理も含めて準備していきます！  
引き続き、応援の程宜しくお願い致します！！！！







NISSAN  
nismo  
BRIDGESTONE  
COCKPIT  
MARELLI  
IMPUL  
Mobil 1  
BAGUETTE  
MARCUS BAGUETTE

NISSAN  
MARELLI  
nismo  
BRIDGESTONE  
Mobil 1  
MARELLI  
IMPUL  
matsukiyo

NISSAN  
nismo  
BRIDGESTONE  
COCKPIT  
MARELLI  
IMPUL  
Mobil 1  
matsukiyo  
K.HIRAMINE  
RH+AB  
air-j  
RACING ACCESSORIES















