Super GT Rd7 Autopolis
2023/10/14-15

General Comments:

　今大会はシリーズチャンピオンの権利を残したまま最終戦を迎えれる為、優勝を狙って大量にポイントを稼ぐ事が必要でした。
チームとドライバー共に良い緊張感を持って挑みました。

Qualify : P9

　QF1アタックは平峰が担当。
フリー走行からマシンの感触は悪くなかったのですが、いざ全力でアタックしてみると、トップとの差は大きく、
13番手でQFを終える事となりました。何とかBaguette選手のQF2に繋げたかったのですが、届かず悔しい結果となってしまいました。
しかし、レースペースは良かったので、しっかりとここから追い上げて最後まで攻めきりたいと思います！

450km Race : P4

　決勝スタートはBaguette選手。
今回もスタートからスティント前半まで沢山のバトルとポジションアップを見せてくれ、自身にとても良い刺激を与えてくれました。
タイヤ的には、グリップは高いけども少しタレやすいタイヤだったので、想定よりも少し早めの12ラップ目でピットイン。
タイヤ交換と給油のみを済ませて2ndスティントもBaguette選手が続けて担当しました。
そして、44ラップ目に自身へ交代。
この3rdスティントで、自身に課せられたミッションはポジションを上げる事は勿論、ミスなく最後まで生き残って帰ってくる事でした。
沢山のバトルをし後半には4番手までポジションを上げる事が出来たのですが、
迎えた最終ラップの1コーナーでまさかの単独コースオフ。
「いったい何をやっているんだ！」と自分をぶん殴りたくなる程の思いでした。
最終的には5位でレースを終え、優勝争いは出来ませんでしたが、今大会も貴重なポイントを持ち帰る事が出来ました。

興奮し攻めまくったレース

スポンサーの皆様、今大会も沢山の応援を有難う御座います！！！
今大会も予選で苦しみ、決勝レースで追い上げるという流れになってしまいました。シーズン前半では決勝レースでも苦戦を強いられていましたが、後半戦になってマシンのバランスも良くなり本来の強さを取り戻しつつあります。
そして、残念ながら今大会でシリーズチャンピオン獲得の権利を失う事となってしまいました。
応援して頂いている皆様には、大変申し訳なく思っています。
現在シリーズランキングは7位につけており、ランキング3位獲得の権利は残っていますので、最終戦はシリーズランキングを1つでも上のポジションで終われるよう全力で戦います！！！
引き続き、応援のほど宜しくお願い致します。

La Strada www.lastrada.co.jp
EBISU CIRCUIT EBISU
raffinée オリエンタルバイオ
AKGS
air-J MOBILE ACCESSORIES
K.Sea.ltd.
Arai HELMET

SUPER GT
BRIDGESTONE
COCKPIT
ELLI

MARELLI
TEAM IMPUL
NISSAN
BOSCH
MARELLI
formerly CALSONIC
BRIDGESTONE
Mobil 1
ATLANTIC
HITECH RESIN
90
NISSAN
IMPUL
COCKPIT
IMPUL
MARELLI