

# Rd.11,12 SEPANG Race Report

2023 September 23-24th

FANATEC



WORLD CHALLENGE

ASIA

POWERED BY aws

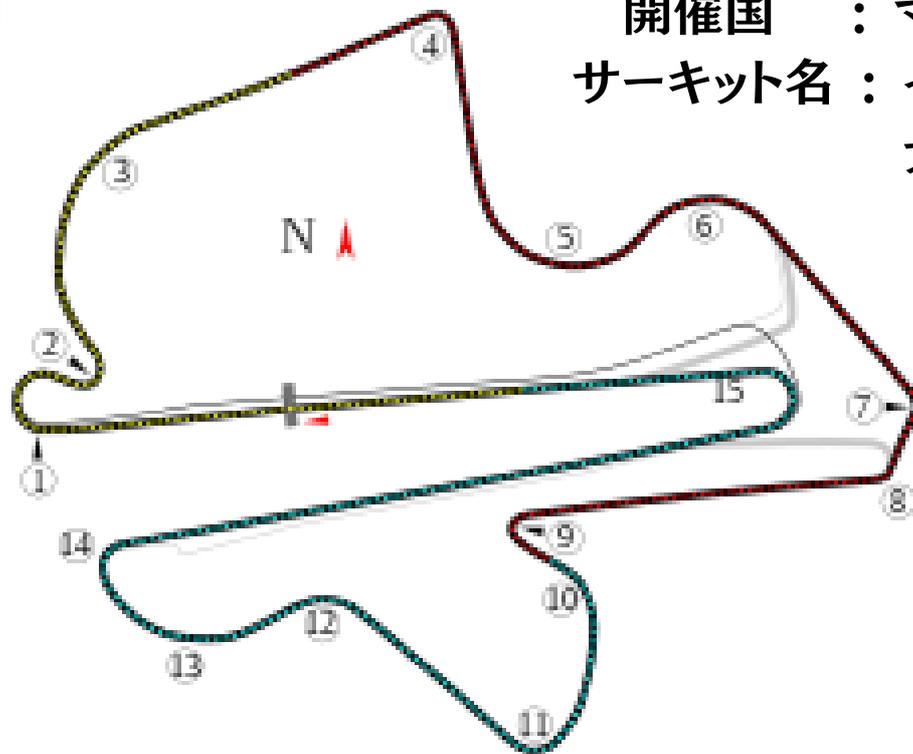


SEITA NONAKA

**TOYOTA  
GAZOO  
Racing**  
**Indonesia**

# Circuit

開催国 : マレーシア  
サーキット名 : セパンインター  
ナショナルサーキット



# SPONSORS

有限会社 坂下組

HIRANO TIRE

ASURA

OSUSO

CUBE  
CONSTRUCTION  
TOTAL SYSTEM

ピュアクリーニング  
Quality, Value, Ecology & Smile  
コインランドリー

Final Lap

AUTISTA  
RACING EQUIPMENT

air-J

LANDMASTER

K&C  
KOBAYASHI  
DENTAL CLINIC

AUTOBACS  
東浦和店

9999

インパイヤ自動車株式会社

Arai  
HELMET

SEV

Tipo

NAKANE  
CHIROPRACTIC

EXGEL  
Motor-sports

SK MOTOR

DAY-YOU



## 今年始動のプロジェクト 2連勝で有終の美を飾る

### Free Practice

#### DRY

今シーズンもいよいよ最終戦となり、今年始動したプロジェクトとしての集大成を發揮すべく挑んだ。

木曜日から練習走行が開始。初走行のサーキットのため

マシンセットを煮詰めるよりもまずは完熟走行を優先した。

日本にはない広いコース幅であり、高い速度域でのコーナリングに苦戦していたものの

トラブルなく走行を重ねていき両ドライバーともに順調にマイレージを稼ぐことができ、予選に向けて良い状態に進むことができた。

### Qualify

#### DRY / 1位,1位

チームとしてコースレコードを目標にしていた。GT3のクラスの車両が新品タイヤを続々と投入していくことでコースの路面コンディションが大幅に良くなってい

き、目標とするタイムを大きく上回るタイムを記録しコースレコード樹立となった。しかしセクターベストを1周にまとめることができなかったため悔いが残るアタックと

なった。

チームメイトのハリ選手も大幅にタイムアップしチームとして良いパフォーマンスを發揮することができた。



## Race 1

### DRY / 1位

1時間のレースで、前半は全車統一でアマチュアドライバー、後半をプロドライバーが走行するというルールで行われる。スタート1周目にGT3クラスでクラッシュが起き、すぐにセーフティカーが入った。セーフティカー明けの再スタートでもGT3クラスでクラッシュが起き、さらには赤旗まででる混沌としたレース展開となった。

混乱の中ハリ選手はほとんどレースをすることなくドライバーチェンジ。コース復帰後は毎ラップコースへの習熟度が上がっていった。守りに入らず攻め続け、トラブルが出ることもなくそのままトップでチェッカーをけた。

## Race 2

### DRY / 1位

RACE1とは異なり、前半をプロドライバー、後半をアマチュアドライバーが走行する。RACE1のインシデントを受けて、スタートの混乱にまきこまれないよう細心の注意を払ってスタートした。マシンセットをオーバー対策したセッティングに変更していたため、マシンバランス

がよくなり1秒近くレースラップが向上し盤石のトップのままドライバーチェンジとなった。ハリ選手もタイムアップし順当に周回を重ねていった。そのままマシントラブルが出ることもなくトップでチェッカーを受けた。



## スポンサーの皆様へ

今回もたくさんの声援ありがとうございました。

このシリーズでは英語でのコミュニケーションや海外でのレースと新鮮な経験を積むことができました。

タイ、マレーシアとコースレコードを更新し、5勝を挙げシリーズ2位となりました。

ハイレベルのレースに参戦し課題点が見つかり意識が高まりました。

高みを目指して精進していきます。

今後とも応援よろしくお願いたします。