Super GT Rd4 Fuji
2023/08/05-06

General Comments:

ここまで順調にポイントは獲得出来ていましたが、今回はシーズンの前半戦を締めくくる大事な一戦。
今大会を迎えるまでに沢山の準備に取り組んできたので、個人的には自信がありました。
良い結果で終えて後半戦に向けて良い流れを作れればと思い、いつも以上にモチベーションも高くサーキットへ入る事が出来ました。

Qualify : P14

実は、Free Practiceでエンジントラブルに見舞われてしまい、まともに走る事さえ出来ていませんでした。
トラブルの原因を見つける事が出来なかったので、予選へ間に合わせる為にチームは急ピッチでエンジンの載せ替えを行い、予選開始の5分前に作業が終わりました。改めてメカニックの皆さんに感謝した瞬間です。
そして、今回のQ1に関しては自身ではなく、Baguette選手にアタックしてもらう事にしました。
理由は、自身はFree Practiceをまともに走っておらず、Baguette選手の方が自身と比べると、まだマシンのバランスやコンディションを把握出来ていたからです。また、自身もBaguette選手なら必ずQ1を突破くれると思っていました。
しかし、流石にFree Practiceで全くセットアップを確認出来ていなかった事もあり、実際にはBaguette選手もマシンバランスの不安定さに苦しみ、結果は14番手。決勝は後方から追い上げる事となりました。

450km Race : P15

第1スティント担当はBaguette選手。
スタート直前にまさかの雨。全車ウェットタイヤに履き替えて、Safety Carでのスタートがきられました。
スタートから周回を重ねるごとに、Baguette選手は着々と順位を上げていきました。徐々に路面コンディションもドライに変わり始め、Baguette選手は途中でPitへ入りスリックタイヤに履き替えてコースへ復帰。
その後は4番手を走るなど、とても興奮するスティントを続けていました。
そして、54周目に差し掛かり自身へ交代。
ピットアウトし、後方から直ぐにライバルが追いついて来ていたのですが、何とか抑えきりポジションキープ。
しかし、何かおかしいと感じていました。ポジションを聞くと何故か11番手。
「何でこんな順位下がってんねや！？」と思いましたが、原因を聞くことはせずとにかく全力で攻めて戦いました。
その後、不運な事に300クラスの車両に接触されるなど、何とも空回りが続き結局のところチェッカーを受けたら最下位。
かなりのフラストレーションの溜まるレースとなってしまいました。

最後まで流れを掴めず…

スポンサーの皆様、いつも応援して頂き有難うございます。
Rd4富士戦の応援、有難うございました！

今大会は散々な結果となってしまい申し訳ありません。
正直、こんなに上手くいかない週末は自身のレース人生でも初めてです。
自身もドライバーとして流れを変える事が出来なかったと痛感しています。
ですが、下を向いてる時間は全くありまさん。
もう直ぐ第5戦鈴鹿がやってきます。
既に沢山の準備に取り掛かっています。
次戦はしっかりと結果を出しにいけるよう、今大会の反省点を生かし全力で戦います！

皆様、引き続き応援の程、宜しくお願い致します。

La Strada www.lastrada.co.jp
EBISU CIRCUIT EBISU
raffinée オリエンタルバイオ
AKGS
air-J MOBILE ACCESSORIES
K Sea ltd.
Arai HELMET