Super GT Rd3 Suzuka
2023/06/03-04

General Comments:

3戦目を迎えた鈴鹿。ここまで色々な問題を抱えながらも何とかポイントをもぎ取ってきました。
そして、今大会は表彰台獲得を狙い、「必ず多くのポイントを持ち帰る！」と強い気持ちを持って挑みました。

Qualify : P4

ここまでQ1を突破出来ず苦しんでいましたが、予選前に大驛エンジニアと星野一樹監督そしてBaguette選手と共にしっかりとミーティングを行いタイヤの温め方等、多くを話し合っていました。
そして、自身にとっても良い緊張感で臨む事が出来、集中してアタックが出来たと思います。
結果は7番手でQ1を通過。かなりギリギリでした。これで何とかBaguette選手にQ2を繋げる事が出来ー安心。
また、Q2を担当したBaguette選手も大きくコンディションが変化する中、素晴らしいアタックを決めてくれて5番手で終える事が出来ました。

【※予選後に前のポジションでフィニッシュした車両がペナルティを課せられ、最終的には4番手で終える事となった。】

450km Race : P3(暫定)

スタートは勿論Baguette選手。
今回の決勝は2列目からのスタートでしたので、いつもの様にガンガ攻めつつ、確実に行くと決めていました。
そして、スタート直後のバゲット選手はしっかりと4番手のポジションを守りつつ攻めの走りを見せてくれていました。
更にスティント中盤ではシケインで見事にアウトサイドから前の車両をオーバーテイクし3番手にポジションをアップ。
オーバーテイクの瞬間もTVで映っていたので自身も興奮しまくりで、一緒にいたBaguette選手のお父さんもかなり喜んでいました！
そして40周を過ぎて数周した後に自身と交代。
ほぼ新品タイヤで出て行ったので、アウトラップはかなり手こずりました。
しかし、思いっきり攻めた事で何とか次の周にはタイヤが温まり始めました。
その後も3番手のポジションを守りつつ、20周くらい消化を終えた時、130Rで大きなアクシデントが発生。レースは赤旗で中断。
残り20周程あったのですが、コースサイドのフェンスやガードレールの修復が不可能となり、ここでレースは終了となりました。

恐怖と闘争心

スポンサーの皆様、いつも応援して頂き有難うございます。
Rd3鈴鹿サーキットの応援、有難うございました！

現在は暫定3位となっており正式結果はまだ出ておりません。
しかし、結果も大事ですが、大好きな次生選手や他の
ドライバーの皆んなが無事だったこと…それに尽きます。
何年もレースをやっていて、大きなアクシデントや事故現場を
目撃すると色々な事を考えてしまいます。
勿論、不安になる時もあります。その不安によって「自分もあ
あなってしまったら、どうしよう。」そんな事を考えてしまいます。

でも、僕は進み続けるしかないと思っています。
頭で考えて解決出来る程、僕は器用な人間ではないので
肉体と精神の限界を探って戦う。それが僕の仕事。
次に向けて、メンタルも肉体も追い込んでいきます！
皆様、引き続き応援の程宜しくお願い致します！！！

La Strada www.lastrada.co.jp
EBISU CIRCUIT EBISU
raffinée オリエンタルバイオ
AKGS
air-J MOBILE ACCESSORIES
K.Sato ltd.
Arai HELMET