

Rd.2 FUJI Race Report

2023 May 3-4th



SEITA NONAKA





New Helmet



SPONSORS

有限会社 坂下組

HIRANO TIRE

ASURA

OSUSO

CUBE
CONSTRUCTION
TOTAL SYSTEM

ピュアケアーニング
Quality, Value, Ecology & Smile
コインランドリー

Final Lap

AUTISTA
RACING EQUIPMENT

air-J

LANDMASTER

KDCC
KOBAYASHI
DENTAL CLINIC

AUTOBACS
東浦和店

9999

インパイヤ自動車株式会社

Arai
HELMET

SEV

TIPPO

NAKANE
CHIROPRACTIC

EXGEL
Motorsports

SK MOTOR&



大型アップデートを持ち込み 躍進の第2戦

Free Practice

DRY / 18位

最初は野中が担当。
固めコンパウンドのタイヤを
選択したためそれに合わせた
セットアップをする必要があ
った。

前戦までのテストデータをも
とに持ち込んだセットアッ
プがかなり好調で良いフィー
リングであった為、セッティ
ングの微調整のみ行い、全体と

として好感触を持った状態
で走行を終えた。
ロング走行のデータもとる
ことができ、有益な走行と
することができた。

Qualify

DRY / 13位

Q1を菅波選手が担当。
A組 4位と好調にQ1を突破
菅波選手のオーバーステア傾
向だというフィーリングをも
とに アンダーステア方向に
セッティングを変更。

Q2を野中が担当しかなり
期待をもって挑んだ。
しかしQ1からQ2の時間経過
で路面温度が下がりタイヤの
グリップが上昇し前後バラン
スが変わってしまったため

セッティング変更があたと
なってしまい思ったより
想定よりタイムアップせず
悔しい13位という結果とな
った。



Race

DRY / 10位

スタートは菅波選手が担当。
長丁場のレースとなるためタイヤ2度交換
作戦をとるチームが多い中、我々は固めの
タイヤを生かして1度交換のみで上位を狙
う作戦をとった。
ピットインのタイミングを遅らせたことも
あり1スティント目終了時点で2位まで
ポジションアップし野中にドライバーチェ
ンジ。

ブリヂストン勢のロングのペースが速いこ
とに加えて、タイヤ1度交換のみでタイヤ
摩耗が激しいこともあり、後半は粘りの
レースだった。他車の猛追を絶えしのぎ
ポイント圏内の10位を獲得することが
できた。

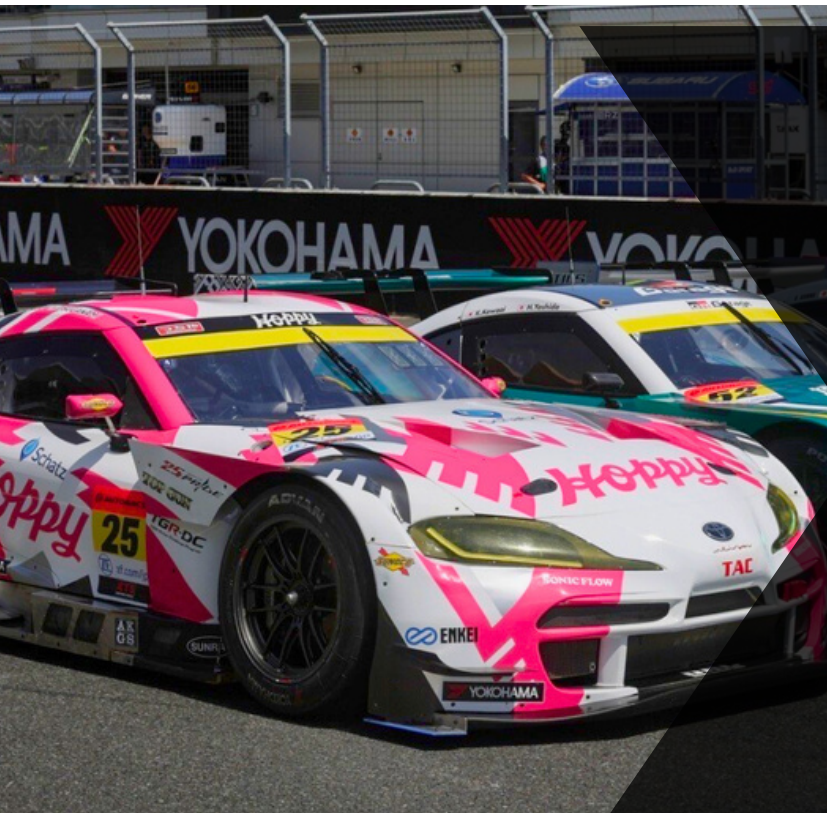
自分のミスでペースを落としてしまったの
は反省点だが、上位争いにできるという意
味では非常にポジティブなレースウィーク
となった。

スポンサーの皆様へ

現地まで応援に駆けつけてくださった
方々、ご足労いただきありがとうございます。
ありがとうございました。

マシンのレベルが上がり、ようやく上
位争いできるようになりました。
ここからが重要になると思っ
ているので、ドライバーとして最大限のパフ
ォーマンスを発揮できるように頑張ります。

次戦の鈴鹿はスープラと相性がいいた
め優勝目指していきます。応援よろし
くお願いいたします。





RESULT

予選Q1 A組

Pos.	No.	Car Name	Time
1	10	GAINER	1'35.697
2	4	GOODSMILE RACING...	1'35.921
⋮	⋮	⋮	⋮
4	25	HOPPY team TSUCHIYA	1'36.188

予選Q2

Pos.	No.	Car Name	Time
1	56	KONDO RACING	1'35.114
2	31	apr	1'35.176
⋮	⋮	⋮	⋮
13	25	HOPPY team TSUCHIYA	1'35.915

決勝

Pos.	No.	Car Name	Gap
1	56	KONDO RACING	
2	2	muta Racing INGING	0.579
⋮	⋮	⋮	⋮
10	25	HOPPY team TSUCHIYA	1Lap