Super GT Rd2 Fuji Speedway
2023/05/03-04

General Comments:

　とても良い天気で迎えた第2戦富士。
今大会は表彰台を獲得して大量のポイントを持ち帰る必要がありました。ここまで色々な準備を進めて車を作り上げてきたので
それがどう反応するか楽しみで待ち遠しいという気持ちで挑みました。

Qualify : P12

　今回のQF1も自身が担当。
フリー走行からスピード的には中盤くらいの順位だったので、この時点で非常に厳しい戦いになると予想されていました。
それでも何とかQ1を突破して「Q2を走るBaguette選手に繋げたい」そう思っていました。
しかし、残念ながら結果は12位。全くをもって歯が立たない状況でした。非常に悔しい思いをしましたが、下を向いていても
課題が解消される訳ではありません。決勝に向けて必ず巻き返すように450kmのレースをどう戦うか、チームと全力で
取り組んで挽回して行きます！

450km Race : P9

　スタートを担当する事となったBaguette選手。
いつもの様にスタートから勢いのいい、オーバーテイクなどを期待していたのですが、無線で厳しいコメントが聞こえてきて、
状況はあまり良くないと直ぐに認識しました。
しかし、それでもBaguette選手は粘り強い走りを見せてくれて10位で36周目にピットインし自身へ交代。
ここから自身は、W stintを担当し70周近く戦う事になっていたので、「とにかくしっかり攻めて生き残る！」と決めていました。
しかし、周回を重ねて攻めても攻めてもライバル達と戦えるだけのスピードが出せず苦しみました。
そして37周が過ぎて、もう一度ピットインしタイヤと給油をすませコースへ復帰。
最後のスティントでは、更にペースが遅く苦しむ事になりましたが、何とか踏ん張って9位をもぎ取りフィニッシュ。
終えた直後は出し切ってこの結果だったので、非常にストレスがたまるレースとなってしまいました。

思うようにいかないレース

スポンサーの皆様、いつも応援して頂き有難うございます。
Rd2富士スピードウェイの応援、有難うございました！

天候にも恵まれたコンディションでしたが、
残念なから僕らが予想していた結果から遥か後方で
レースを終える事となってしまいました。
期待して頂いているような結果が残せず申し訳ありません！
現在チームと共に不調の原因を調査しているところです。

次戦の鈴鹿ではこの様な戦いをしていてはいけません。
そして、次戦も450kmと長いレースになるので、しっかりと
体調管理も行って万全の状態で戦えるようにし行きます！
必ずトップに返り咲いて見せますので、皆様もう少しだけ
お待ちください！
引き続き、熱い応援を宜しくお願い致します。

La Strada www.lastrada.co.jp
EBISU CIRCUIT EBISU
raffinée オリエンタルバイオ
AKGS
air-J MOBILE ACCESSORIES
K Sea ltd.
Arai HELMET