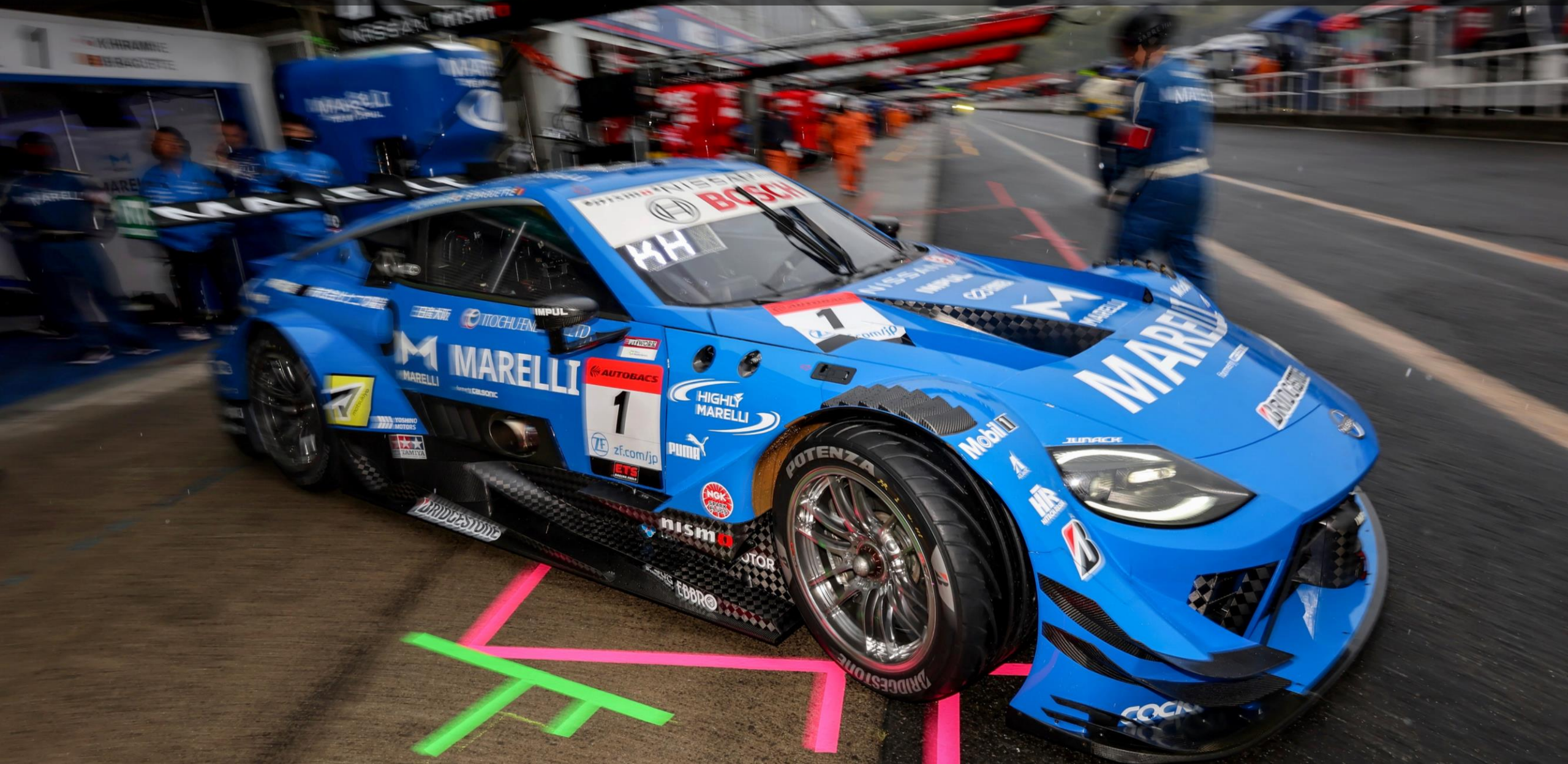


Super GT Rd1 OKAYAMA International Circuit 2023/04/15-16



General Comments:

今年の目標は自分の限界を探りつつ、自分を俯瞰して見れるようになる、という目標があって気持ち的にも昨年よりは落ち着いて挑めるようになっていました。

Qualify : P12

今年初のQF1は自身が担当。コンディションはWET。
フリー走行からアクシデントの影響で赤旗が出るタイミングが多く、早めにタイムをマークしておく作戦を取ることにしました。残り時間5分までは2番手につけていたのですが、残り5分を切ったところで路面がドライアップしていき、後半にタイムを出したライバル勢にどんどんタイムを塗り替えられる形となってしまう、結果的には12位で終了。上手く作戦がハマらない予選となってしまうましたが、気持ちを切り替えて決勝に向けてはポイント圏内の順位を確保する事を目標に戦う事となりました。

300km Race : P6

昨年と同様、スタートを担当する事になったのはBaguette選手。彼の走りは非常に難しいコンディションでも生き残る事、そして、バトルにも非常に強く、安心してスタートを任せられるドライバーなのです。
そんなBaguette選手は開幕戦から力強い走りを魅せてくれる事になりました。
ドライコンディションでスタートし始めてましたが、10周程過ぎた所で雨が降り始めて非常に難しいコンディションとなりました。荒れたレース展開にも関わらず、Baguette選手は粘り強く走り続けライバル勢を1つのコーナーで3台まとめてオーバーテイクするなど、興奮する場面を魅せてくれました。
そして、レースが半分を過ぎた所で自身に交代。
交代してピットアウトした時にはポジションが7番手まで上がっていました。ピットストップのタイミング、そして作業を素早く行ってくれたチームに感謝です！
自身に替わってからは、雨が更に強くなり走行を続けるのが不可能と判断され、赤旗でレースが終了となりました。レース終了後には、ペナルティを課せられたライバルがおり、最終的には6位でフィニッシュ。貴重なポイントを持ち帰る事が出来ました。



次戦は富士450kmレース

スポンサーの皆様、いつも応援して頂き有難うございます。
Rd1岡山国際サーキットの応援、有難うございました！

初戦は6位でフィニッシュし、貴重なポイントを持ち帰る事が出来ました。

レース自体がかなり荒れた展開となり、コースに留まるのもやっとという場面もありましたが、自身の今大会のターゲットであった【生き残る】、【無理をしない】を徹底して出来たと思います。

次戦は富士で開催され、450kmのレースとなります。
私自身は、開幕戦はあまり戦う場面がありませんでしたが、次戦は沢山戦ってレースを楽しみたいと思います。
そして、皆様にヒヤヒヤする走りとバトルをお見せできるように頑張っていきますので、引き続き、応援の程宜しくお願い致します！！！！

