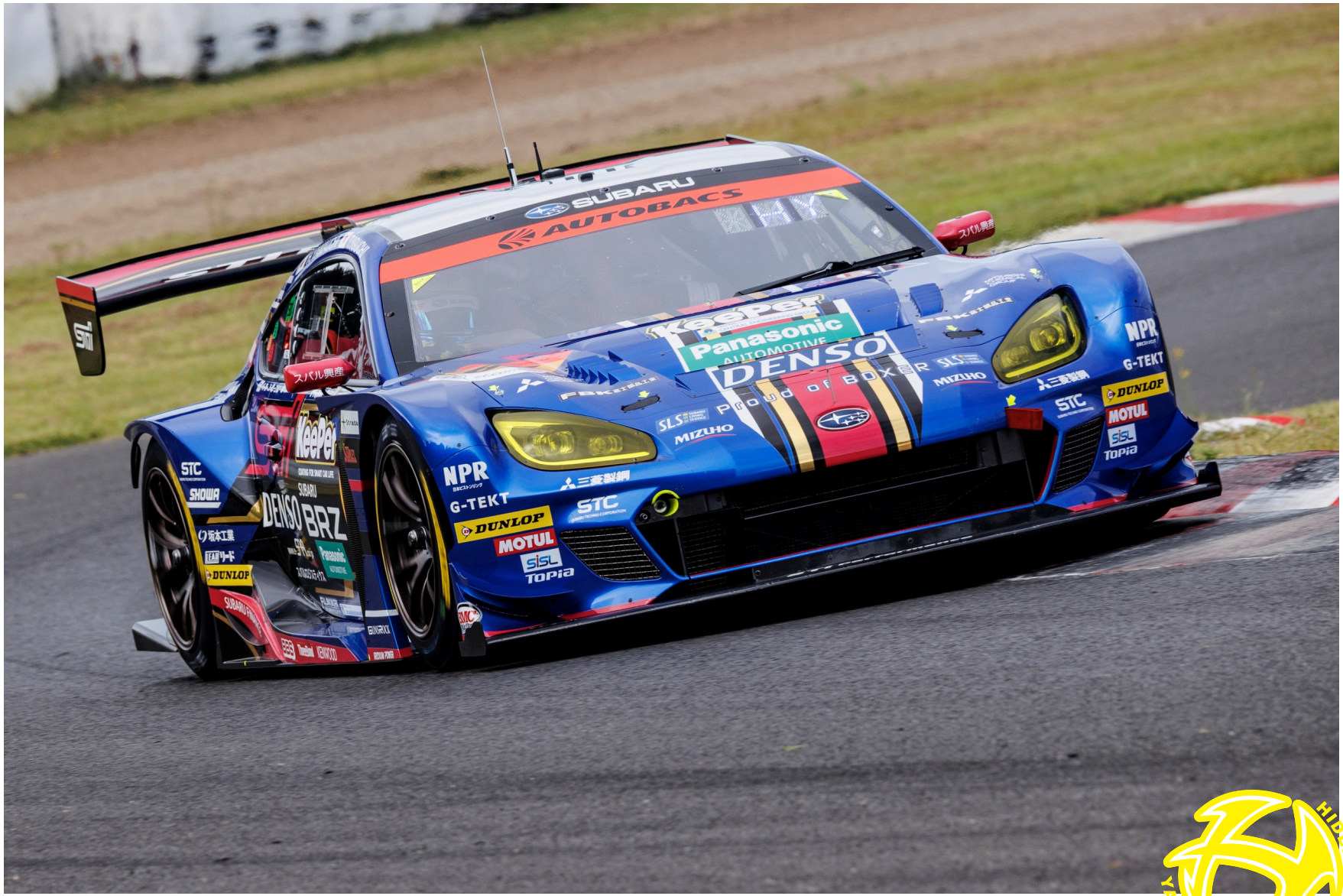
AUTOBACS SUPER GT
Round6 SPORTSLAND SUGO 300Km RACE



PLANEX CARS.
PLANEX COMM.
神奈川スバル株式会社
eau
gol.
BBS
まえだ眼科
amino VITAL アミノバイタル
FRANCK MULLER GENEVE
air-J
Djac Racing Factory
SPK
Arai HELMET
Hidecks WWW.HIDECKS.COM
RA SURTEES
999.9

<公式練習 / 11位>

台風の影響で日曜日の天候が読めない状況でした。土曜日の段階では、夕方以降から雨予報でした。土曜日の天候は台風の影響もなく晴れ予報。今回も前回鈴鹿で苦戦したサクセスウェイトも89キロ搭載しての戦いになりますが、ただ今回は、前回の苦戦を感じさせないマシンを作ってくれてました。チーム力の合わせ込みの力に驚かされました。練習走行では、2セットのタイヤを確認し、更にマシンのバランスを詰めていきます。ウェイトの影響を出さないようにロールセンターを変更し、横方向のロールを消しながら走れるバランスを探していきます。井口選手にも、今回予選で使用しない方のタイヤでアタックをしてもらい、予選に向けて万全な状態で挑めるように進めてもらいました。

PLANEX CARS.
PLANEX COMM.
神奈川スバル株式会社
eau
gol.
BBS
まえだ眼科
amino VITAL アミノバイタル
FRANCK MULLER GENEVE
air-J
Djac Racing Factory
SPK
Arai HELMET
Hidecks WWW.HIDECKS.COM
RA SURTEES
999.9

<公式予選 / 1位>

Q1は、井口選手が担当します。朝から緊張していた井口選手。自分とのデータも一緒に確認し、走らせ方、考え方など伝え、イメージを作って挑んでいきます。

井口選手がアタックに入り、セクター1のタイムを見てQ1を通ると確信しました。

Q1を5番手で終え無事Q2に進出。Q2に向けて、より旋回方向にマシンをセットを変更し、自分（山内英輝）がQ2を担当します。アタックの周に最終コーナーでシフトアップが出来ないというマシンの不具合があり、コンマ3秒程ロス。これで2番手タイムでした。

許せない気持ちと悔しい気持ちが強かったですが、トップの車両にマシンの違反があり、僕たちが1位に繰り上がりとなりました。明日決勝はトップからのスタートとなります。

< 決勝 / 8位>

戦力は、井口選手がスタートでミニマム周で入り、自分が最大限引っ張る予定でした。特に菅生はSCが入りやすいので、序盤を引っ張るにはリスクが大きいからです。ただ台風の影響で天候が読めない日曜日の朝。午前中は太陽も出ており、このまま続きそうな雰囲気でしたが、スタートする時間帯になると、もう今にも雨が降りそうな雲行きと変わっていきました。案の定、スタートして14周目に突然の雨、15周目にピットに入り、レインタイヤに変えます。ここで変えたタイヤは、ソフト目のタイヤを使用。雨量が増えると読んでの選択でしたが、路面が止んだり降ったりと刻一刻とコンディションが変わります。ただ井口選手が履いたレインの摩耗が悪く、タイムも大きく落ちているために27周目に自分と交代します。ハードのレインタイヤで後半を挑みます。

ただペースは大きく追い上げれる力もありませんでした。ただ数周で路面はドライ路面に乾き始めたので、誰よりも速くスリックに交換します。その時のポジションは14番手。
その後まだ雨予報もありましたが、リスクを冒さないとポイント圏内に入れない状況でした。
そこから何とか追い上げ8番手までポジションを取り戻してチェッカーとなりました。
トップスタートから考えると、とても残念な結果となりました。ただ他よりワンピット多い中でポイント圏内に戻って来れたことは良かったと思います。非常に悔しいですが、
今回の経験を次戦以降に活かせるようにしていきたいと思います。
残り2戦。トップとのポイント差は12.5ポイント。自分達のベストを尽くしてシリーズトップを取れるように集中して頑張ります。引続き、またご声援の方よろしくお願い致します。