



スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Rd4 SUGO Race Report

2022/6/18-19

有限会社 坂下組

ASURA
edutech

AUTISTA
RACING EQUIPMENT

Final Lap
Body Coating Studio

CUBE
CONSTRUCTION
TOTAL SYSTEM

ピュアカーニング
Quality, Value, Ecology & Smile
コインタッドラー

air-J

K&C
KOBAYASHI
DENTAL CLINIC

9999

EMC インパイヤ自動車株式会社

SEV

Arai
HELMET

Tipo

去年はあまり良い成績を残せなかった SUGO。今年は様々なデータを見直し、レースウィークの組み立て方を考えていきました。

予選 第 10 戦 3 位 第 11 戦 5 位 晴れ/ドライ

土曜日のお昼に予選が行われました。練習走行の調子を考えるとポールを狙えるスピードがありましたが、SF 後の路面に対して乗り方やマシンを合わせ込めず思うような結果となりませんでした。富士、鈴鹿と同じような流れで予選が苦戦しているので早く改善する必要があります。練習のスピードを繋げられない悔しい予選となりました。

第 10 戦 決勝 4 位 曇り/ドライ

土曜日の夕方に 25 週の決勝レースが行われました。スタートで少し動いてしまい、そこからエンストしてしまいました。最後尾まで落ちましたが、SC の影響もありすぐに追いかけてきました。しかしフライングスタートの判定でドライブスルーペナルティーを受けてしまいました。再び最後尾まで落ちましたが、ここでも SC に助けられ順位を上げていきました。表彰台まであと一歩でしたが、4 位でゴールとなりました。

第 11 戦 決勝 6 位 晴れ/ドライ

日曜日の朝に 19 週の決勝レースが行われました。大半の選手が予選で使用した良い状態のタイヤを装着する中、僕はここで第 10 戦のタイヤを装着したのでペースは苦しいことを予測していました。スタートでは順位変動がありませんでしたが、路温が上がった影響で思っていた以上にグリップがなく、ドライビングをアジャストするのに時間がかかってしまいました。その間に後ろ選手に抜かれてしまい、6 位で周回を重ねていきました。その後順位変動はなく、チェッカーとなりました。

第 12 戦 決勝 3 位 晴れ/ドライ

日曜日のお昼に 19 週の決勝レースが行われました。スタートで順位を上げ、トップ 2 の選手にプレッシャーを与えていきましたが、ほぼ変わらないペースで走行していたため順位変動は起きませんでした。それでも最後までプッシュし、ファステストラップを獲得する事が出

来ました。スピードはあるのでレースウィークを通して課題がはっきりと見えた SUGO 大会となりました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。今回の SUGO 大会では自分の弱点がはっきりと見えたレースでした。持っているスピードを結果に繋げられない悔しいレースが続いています。次戦まで少しインターバルが開きますので、弱点を改善できるように様々な努力をし、残り 2 大会を戦っていきたいと思います。今後とも宜しくお願いいたします。

