



# FIA-F4 選手権

## Rd4 Sugo Race Report

2021/9/11-9/12



F4 では 2 年ぶりの開催となった SUGO 大会。オーバーテイクが難しいサーキットなので予選が非常に重要ということを入念に頭に入れてテストを重ねていきました。

## 予選 第 8 戦 6 位 第 9 戦 6 位 曇り/ドライ

土曜日の朝に予選が行われました。今回のレースからタイヤのロットが変わったのですが、上手く合わせ込むことができず苦戦していました。不安を抱えながら挑んだ予選ですが、ここでもマシン、ドライビング共に満足のいく走りができませんでした。予選順位が重要な SUGO だったので悔しい結果でしたが、焦らずに自分の走りを分析し、決勝に向けてセットも変更していきました。

## 第 8 戦 決勝 5 位 晴れ/ドライ

土曜日のお昼に決勝レースが行われました。スタートでは 1 つ順位を上げることができ、その後のペースも良かったので前の選手にプレッシャーをかけていきましたが、抜くところまではいきませんでした。このレースのベストラップは第 10 戦のグリッドになるのでそのことも頭に入れてプッシュしていきました。その後は単独走行となり、5 位でチェッカーを受けました。ペースは改善されましたが、抜くためにはもう少しスピードが必要でした。なのでエンジニアと話し合い、更にセットを変更していきました。

## 第 9 戦 決勝 7 位 晴れ/ドライ

土曜日の夕方に決勝レースが行われました。第 10 戦のスターティンググリッドが 4 位ということで、そこに調子を合わせられるようにこのレースでは攻めたセットで挑みました。スタートでの順位変動はありませんでしたが、1 周目のバトルで少しリズムを崩した影響で 1 つ順位を落としました。その後に抜き返そうと 1 コーナーで並びましたがブレーキをロックさせてしまい、更に 1 つ順位を落としました。セット変更も良い方向に行かず、苦しい状況が続きましたが落ち着いて走ることに集中しました。後半に 1 コーナーで順位を上げることができ、7 位でチェッカーを受けました。これでセットの方向性がはっきりしたのでこの結果はネガティブにはとらえず、切り替えられるようにメンタルトレーナーとも良く話し合いました。

## 第 10 戦 決勝 2 位 晴れ/ドライ

日曜日の朝に決勝が行われました。今週の中では一番良い順位からのスタートだったので少しでもポイントを稼いでシリーズトップを守りたい状況でした。スタートでの順位変動はなく、すぐに SC が入りました。ここでのタイヤの温め方を意識し、再スタート後のチャンスを狙っていきました。そのイメージ通りに SC 後チャンスが訪れ、1 コーナーから 3 コーナーまでサイドバイサイドのバトルを制し、3 位に順位を上げました。その後トップの選手にペナルティーが出た影響で 2 位に順位を上げました。そこからは全力でプッシュし、ファステストラップを叩き出しながらトップの選手を追いかけましたが、後少しのところまでチェッカーとなりました。最後にしっかりと速さをアピールでき、バトルも競り勝つことができたので今後に向けて非常に良い内容のレースとなりました。

### スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援ありがとうございました。非常に苦戦したレースウィークでいつも以上に悩み、考えることが多かったです。その結果自分のドライビングやマシンの理解がより深まり、また 1 つ成長することができたかと思います。最後のレースではいつものスピードを取り戻すことができたのはとても自信に繋がりました。ランキングもトップを維持できたので、今回学んだことを糧に残り 2 大会頑張りたいと思います。これからも宜しくお願い致します。

