



スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Rd5 Motegi Race Report

2021/8/28-8/29



2ヶ月ぶりのSFLとなったもてぎ大会。F4では調子が良かったので少しでもその流れを繋げていきたいという思いで挑みました。

予選 第13戦 6位 第14戦 4位 晴れ/ドライ

土曜日の朝に予選が行われました。練習では様々なドライビングやセッティングを試していき、順調に調子を上げていくことができました。しかし今回の予選はコンディションが大きく変化し、マシンも思うようなバランスではありませんでした。1セットから2セット目に向け、大幅にセッティングを変更しましたが、それでも改善されませんでした。ドライビングでもアジャストしていくことができず、下位に沈んでしまいました。練習での好調をつなげることができずとても悔しい気持ちでした。

第13戦 決勝 5位 晴れ/ドライ

土曜日の夕方に決勝レースが行われました。今回のレースに向けてスタートを強化するために対策をエンジニアと考えました。その結果スタートで1つ順位を上げることができ、5位で周回を重ねていきました。しかしそこからのペースが悪く、前の選手に追いついていくことができませんでした。毎周様々なドライビングを試していましたが、良い方向にはいきませんでした。ただ、しっかりと走り切ることによって様々な課題が見えたので改善できるようエンジニアとしっかり話し合いました。

第14戦 決勝 5位 曇り/ドライ

日曜日の昼に決勝レースが行われました。4位からのスタートということで表彰台を目標に取り組んでいきました。今回もスタート決めて1つ順位を上げましたが、その後の防御が甘く、追い出されてしまいました。3つ順位を落としてしまいましたが、すぐに1台は抜き返すことができました。その後もプッシュしていましたが、似たようなペースで走行していたためオーバーテイクする距離まではいきませんでした。スタートが良く表彰台が見えていただけにとっても悔しいレースとなりました。

第9戦（オートポリス大会の代替） 決勝 3位 曇り/ドライ

日曜日の夕方に最後の決勝レースが行われました。今までの2レースは14周でしたが今回は20週のロングレースでした。得意のスタートを決め、1コーナーで横に並びましたが

前には出れませんでした。しかしその後のコーナーで再びアタックし、1つ順位を上げることができました。前の選手がミスした影響で3位にポジションを上げ、単独での走行となりました。そこからは自分の走りに集中していき、プッシュしました。後半になるとペースが上がリ、トップとほぼ変わらないタイムで周回を重ねていくことができました。そのままの順位でチェッカーとなりましたが、2レースでの様々な課題が改善されて良い内容のレースをすることができました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。SFLではまだまだ経験を積んでいる途中で思うようにいかないことがほとんどですが、その中でも練習に見せることのできたスピードや最後の決勝でのパフォーマンスなど所々良かった部分があるので、前向きにこれからも努力していきます。次のレースはF4となるのでこの経験をしっかりと繋げていきたいと思います。

