

# FIA-F4 選手権 Rd3 Suzuka Race Report

2021/8/21-8/22























現在4連勝中で迎えた鈴鹿大会。ホンダ勢が巻き返してくることを予想していました。あまり勝ちにこだわりすぎず、シリーズとして安定した結果を残せるように集中していきました。

#### 予選 第6戦 2位 第7戦 3位 晴れ/ドライ

土曜日の朝に予選が行われました。今回のレースウィークは天候が非常に不安定でこの 予選でも少し路面が濡れている部分などもありましたが、ドライで走行することができました。位置どりが悪く、なかなかクリアラップが取れませんでしたが落ち着いて周回を重ね、最後の2周でしっかりとまとめてベストラップとセカンドベストラップを記録することができました。ポールを獲得することはできませんでしたが、マシンのフィーリングも良かったですし決勝に向けてポジティブに準備を進めていきました。

#### 第6戦 決勝 28位(4位チェッカー) 曇り時々雨/ドライ、ウェット

土曜日のお昼に決勝レースが行われました。スタート直前で雨が降ってきた影響で 10 分のディレイとなり、SC スタートとなりました。毎周各コーナーの路面状況が変化する難しいレースでしたが、スリイクレインでのペースが悪く少しずつ順位を落としてしまいました。しかし終盤はドライとなり SC 明けのファイナルラップでは一気に 2 つポジションを上げることができました。4 位でチェッカーでしたが、SC 明けのスタート違反で 40 秒加算ペナルティーを受けてしまいました。バトルに熱くなりすぎてしまい、誤った判断をしてしまいました。深く反省しなければいけません。

## 第7戦 決勝 7位 曇り/ドライ

日曜日の朝に決勝レースが行われました。今回のレースでも少し路面が濡れている部分がありましたが、天気は安定していたのですぐにドライとなりました。得意のスタートで2位に順位を上げ、トップの選手を追いかけました。ペース的にはこちらの方が余力はあったので終盤に勝負をかけようと考えていました。ただ、中盤にSCが入ったのでここで勝負に出ようと集中していきました。スタートは狙い通りに上手くいき、1コーナーでアウトから並びかけましたが、接触しながらアウトに追い出されてしまい順位を落としました。タイヤカスなどを拾っ

た影響でその後のペースも悪く、7 位まで順位を下げてチェッカーとなりました。 勝てるレースを逃してしまい、 とても悔しい結果となりました。

### スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。4 連勝の良い流れを活かしたかったですが非常に悔しい鈴鹿大会となりました。2 レースとも内容としては良かった部分が沢山ありましたし、スピードも失ったわけではないのでしっかりと切り替えたいと思います。ポイントランキングも1位をキープしているのでこの壁を乗り越えて後半戦に集中していきたいと思います。今後とも応援の程宜しくお願い致します。











