



スーパー耐久シリーズ 2021 Rd3 FUJI Race Report

2021/05/22-23



チーム、ドライバーにとって初めての挑戦となった S 耐 24 時間レース。そして今回から新車ということでまずは完走を第一に取り組んでいきました。

ST-2 予選 中止 雨/レイン

金曜日に予選が行われる予定でしたが、天候が不安定なため中止となりました。決勝のグリッドはランキング順となったため、ポールからのスタートとなりました。決勝では晴れる予報だったので切り替えてチームの皆さんと準備を進めていきました。

ST-2 決勝 リタイヤ 晴れ/ドライ

土曜日の 15 時にレースがスタートしました。僕は第 2 スティントを担当だったので 18 時ごろまで待機でした。非常にペースが良く、トップを独走しながら僕にバトンが回ってきました。無線に少しトラブルがありましたが、チームメイトよりも良いペースで周回することができ、夜間走行も落ち着いて周回することができました。その後トップでバトンを回し、次のスティントは朝の 4 時半ごろでした。一番気が抜けやすい時間帯だったので気を引き締めて周回を重ねました。ファステストラップに近いラップで走行することができ、2 位とは 6 ラップ差をつけてバトンを回すことができました。しかし残り 6 時間となったところでマシンのフロント部分が炎上、リタイヤとなりました。前兆はなく、突然の出来事でした。間違いなく優勝は目の前に見えていたのでとても悔しく、信じられない終わり方となってしまいました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。自分自身にとって非常に楽しみにしていた 24 時間レースが終了しました。新車のヤリスを月曜日から走行し、様々なテストメニューを順調に行い、レースでもトップを独走していたので信じられない結果となりました。スプリントレースとはまた違う悔しさがそこにはありました。ただ、それまでのチーム力やマシンのパフォーマンスは素晴らしいものでしたし、僕も長い時間走行してドライビングの引き出しを増や

すことができました。なので次戦に向けてしっかりと気持ちを切り替え、チャンピオン獲得に向けて準備を進めていきたいと思います。また応援のほど宜しくお願い致します。

