

スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Rd3 Autopolis Race Report

2021/05/15-16



















鈴鹿に続き、ハイスピードコースでのレースとなったオートポリス大会。予選でのスピードを決勝にも活かせるように意識してレースウィークに挑みました。

予選 第7戦 3位 第8戦 6位 曇り/ドライ

本来であれば土曜日に予選が行われる予定でしたが、週末の天候が荒れることを予測して金曜日の夕方に急遽予選が行われました。練習では様々なコーナーでクラッシュしている選手が続出している中、順調にテストメニューをこなしていきました。その結果、とても良いマシンに仕上がり、チーム内トップの3番手で終えることができました。しかしセカンドベストではミスが響き、6番手となってしまいました。鈴鹿と同じくミスが多かったので今後の課題となりました。

第7戦 決勝 リタイヤ 雨/レイン

土曜日のお昼に 14 周の決勝レースが行われました。雨が非常に強く、レースができないような状況でしたが、SC スタートとなりました。川が様々な部分にあり危険な状況の中レースはスタートし、上位 2 台がコースアウト。僕はスタート直後に抜かれて 2 番手となり、再び SC が入りました。数周後にリスタートになりましたが、その周の最終セクションで川に乗ってコントロールを失い、スピンしてしまいました。グラベルにはまってしまい、そのままリタイヤとなりました。サバイバルレースでチャンスが訪れていただけにとても悔しいレースとなりました。

第8戦 決勝 5位 雨/レイン

日曜日のお昼に 14 周の決勝レースが行われました。この日は霧が酷く、4 時間ディレイで行われました。それでもあまり状況は良くならず、今回も SC スタートとなりました。前のマシンのランプが見えないほどの霧でしたが、ラスト 2 周で少し視界が良くなり、スタートとなりました。スリック勢が 2 台いた影響でその分順位を上げましたが、ペースが非常に悪く、チームメイトの選手に抜かれてしまいました。その後抜き返すペースもなく、5 位でチェッカーとなりました。その後の第 9 戦はスケジュールが遅れた影響で中止となりました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。経験の少ないオートポリスでしたが、予選では 3番手で終えることができ、良いパフォーマンスを発揮することができました。レースでは大 雨と霧で大変なコンディションでしたが、とても貴重な経験ができました。変化するコンディションに適応していく能力がまだまだ低いことがこのレースで実感することができました。なかなか思うような結果が残せていなく悔しいレースが続いていますが、この気持ちを糧に日々努力するモチベーションに繋がっています。苦しい時期を将来良かったと思える日が来るように今後も頑張っていきますのでこれからも応援の程宜しくお願い致します。











