



FIA-F4 選手権

Rd1 Fuji Race Report

2021/5/3-4

AUTISTA
RACING EQUIPMENT

SEV

ピュアヒーリング
Quality, Value, Ecology & Smile
コインランドリー

KSC
KOBAYASHI
DENTAL CLINIC

air-J

ASURA
edutech

Arai
HELMET

Tipo

Triple K

いよいよ 3 年目の F4 シリーズがスタートしました。オフシーズンのテストでは調子が良かったので自信を持ってレースウィークに挑みました。

予選 第 1 戦 3 位 第 2 戦 2 位 晴れ/ドライ

月曜日の朝に予選が行われました。スリップストリームがとても効く富士ですが、僕は一番先頭からのスタートだったので単独での走行となりました。マシンバランスに大きな問題はなく、安定したラップで走行することができました。結果的にポールを取ることはできませんでしたが、トップ勢はスリップストリームを使用していたのでペース的には全く問題ありませんでした。なので自信を持ってレースに向けて準備を進めていきました。

第 1 戦 決勝 3 位 晴れ/ドライ

月曜日のお昼に 14 週の決勝レースが行われました。かなり接近戦になることは予測していたので自分のパフォーマンスを最大限に引き出せるようメンタルトレーナーと入念に準備を行っていました。スタートでは順位を上げることができず、その後もミスが命どりの接近戦となり、チャンスを伺いましたが順位の変動はないままでした。ペース的にもうひと伸びあれば違う展開を作れていたと思うので悔しい結果となりました。

第 2 戦 決勝 1 位 晴れ/ドライ

火曜日の朝に 14 週の決勝レースが行われました。フロントローからのスタートだったので 1 周目に必ず前に出られるように集中していきました。結果的に良いスタートをきることができ、トップになることができました。そこからは後ろを気にしないようにし、自分の走りに集中していきました。しかしペースがあまり良くなく、後ろの選手に徐々に追いつかれてしまいました。ただ、今まで苦しい展開は何度も経験してきたので自分を信じて力強く走行することができました。その結果最後まで守り抜くことができ、初優勝を飾ることができました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。3 年目の F4 シリーズで絶対チャンピオンという大きなプレッシャーがありました。今シーズンの自分の走りに自信を持ち、第 2 戦では初優勝を飾ることができました。スプリントレースでは 6 年ぶりの優勝だったので本当に嬉しかったです。結果がなかなか出ず、苦しい時でも支えてくださった皆さまのおかげで今回このよ

うな結果につなげることができました。本当にありがとうございました。チャンピオン獲得に向け、今後も気を引き締めて頑張りたいと思いますので今後とも応援のほど宜しくお願い致します。

