



スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Rd2 Suzuka Race Report

2021/04/24-25

OUTSTANDING
RACING EQUIPMENT

SEV

ピュアヒーリング
Quality, Value, Ecology & Smile
コインランドリー

KDC
KOBAYASHI
DENTAL CLINIC

air-J

ASURA
edutech

Arai
HELMET

Tipo

Triple K

今回も代役という形でチャンスを頂いた鈴鹿大会。前回の反省を踏まえて更に良い結果が残せるように全力で取り組んでいきました。

予選 第4戦 2位 第5戦 7位 晴れ/ドライ

金曜日の夕方に予選が行われました。高速サーキットの鈴鹿で1周をまとめるのはとても難しく、フリー走行では様々なミスをしました。まとめれば上位に食い込むことができる状況でしっかりと自分の走りができ、自己最高位の2番手を獲得することができました。しかしそのあとはミスが続き、セカンドタイムでは7番手となってしまいました。少し欲をかいてしまい、チャンスを活かすことができませんでした。

第4戦 決勝 3位 晴れ/ドライ

土曜日の夕方に12週の決勝レースが行われました。スタートでトップの前に出られるように集中しましたが、少し出遅れてしまい順位を1つ下げてしまいました。その後プッシュしていきましたが、デグナー1つ目でコースアウトしてしまい順位をまた1つ下げてしまいました。砂を拾ってしまった影響でグリップが低下し、後ろの選手を抑えるレースになってしまいました。前の選手がリタイヤした影響で結果的には3番手で終わることができましたが、自分のミスが多く悔しいレースとなりました。

第5戦 決勝 5位 晴れ/ドライ

日曜日の朝に12週の決勝レースが行われました。7番手と少し後方からのレースとなりましたが、スタートで2つ順位を上げることができました。しかしそこからなかなかペースが上がらず、前の選手から離される一方でした。風向きも変わり変化したコンディションに自分のドライビングを合わせ込むことができませんでした。ただ、スタート後の駆け引きやその後のバトルなどは良い判断ができていたのでその部分に関しては継続できるように意識しました。

第6戦 決勝 7位 晴れ/ドライ

日曜日の夕方に17週の決勝レースが行われました。スターティンググリッドは第4戦の結果順のため、3位からのスタートとなりました。再び表彰台獲得を狙い、とても良いスタートをきることができましたが、その後の展開が悪く順位を徐々に下げてしまいました。ペースも

非常に悪く、苦しいレースとなりました。なかなか日曜日のコンディションに最後まで合わせ込むことができませんでした。自分の走り方、マシンセットの進め方をもう一度見直していきたいと思います。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。再びチャンスを頂いた鈴鹿大会ですが、予選では富士大会以上の結果を残すことができました。しかし決勝のペースが大きな課題となり、予選のスピードを活かすことができませんでした。集中力やフィジカル面など自分自身に大きな問題があるように感じているので、普段乗っていない時間を大切に、トレーニングに取り組みたいです。これからも応援のほどよろしくお願いいたします。

