



スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Rd1 Fuji Race Report

2021/04/3-4



急遽スポット参戦が決まった今回のレース。未知数なことばかりで不安などもありましたが、自分の持てる力を出し尽くせるように意識して取り組みました。

予選 第1戦 3位 第2戦 4位 曇り/ドライ

土曜日のお昼に予選が行われました。フリー走行では良いタイムを記録している時もありましたが、他車とのタイム差はほとんどなかったのが緊迫した予選でした。新品タイヤ2セット使用してアタックしましたが、2セット目でマシンのセットも合わせ込むことができ3番手グリッドを獲得することができました。チーム内ではトップだったのでまずまずのスタートを切ることができました。

第1戦 決勝 10位 晴れ/ドライ

土曜日の夕方に21週の決勝レースが行われました。表彰台を獲得することを目標にして取り組みましたが、スタートで大きく出遅れてしまい6位まで順位を下げてしまいました。そこからなかなかペースを上げることができず苦しい展開が続きました。その中でも5位の選手に追いつくことができ、オーバーテイクに成功しました。しかしその直後のディフェンスで僕が無理をしてしまい、接触してスピンしてしまいました。非常に勿体無いことをしてしまい、深く反省しました。後2レース残っていたので気持ちを切り替えるように意識しました。

第2戦 決勝 3位 曇り/ドライ

日曜日の朝に15週の決勝レースが行われました。第1戦で損傷してしまったマシンをチームの皆さんが夜遅くまで作業して直してくださったので、恩返しの気持ちも込めて力強く走ることができました。スタートではエンジニアと細かくデータ分析を行った結果、ミスなくスタートすることができました。このレースでもなかなかペースが上がらず苦しい展開となりましたが、前の選手がスピンをした影響で3位にポジションを上げることができました。表彰台獲得が見えていましたが、後ろの選手とのギャップもほとんどなく、一切ミスをするのが許されない展開でした。その中でも落ち着いた走りをするのができ、3位でチェッカーを受けることができました。展開に恵まれての結果だったので満足はせず、今ある課題を改善できるように第3戦に向けて準備を行なっていました。

第3戦 決勝 6位 雨/ウェット

日曜日の夕方に15周の決勝レースが行われました。スターティンググリッドは第1戦の結果順のため、10位からのスタートとなりました。そして雨が降ったり止んだり、非常に難しいコンディションのレースとなりました。このカテゴリでの雨は初めてだったので最初は様子を見ながら周回を重ねました。順位も少しずつ上げていくことができ、6位でチェッカーとなりました。

スポンサーの皆様へ

今回も沢山の応援をありがとうございました。スポット参戦という形でしたが、今まで感じたことのないダウンフォースでの高いグリップやコンディション変化でのマシンバランスの変化など、一つ一つが本当に刺激的な経験で沢山のことを学ぶことができました。その中でスピードをアピールすることができた部分もありましたが、総合的に見るとまだまだ実力不足を痛感しました。しかし今回見つけた課題を今後のレースでしっかりと克服していき、またチャンスが来た時に成長した姿で戻ってこれるように日々努力していきたいと思えます。これからも応援のほどよろしくお願いたします。

